

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi Rudniki - Kurianki Pierwsze w km 0+000 - 2+174, długość odcinka 2,174km minus wykonany odcinek drogi obsługi technicznej przy drodze S 61 2,174 - 0,116 = 2,058 km. **ETAP II**

WSZ - 45233220 -7 / roboty w zakresie nawierzchni dróg /

L. p.	Oznaczenie elementu Nr SST	Opis i wyliczenie ilości robót	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
1.	kalk. własna wym. ogólne	<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE- Kod CPV: 45111200-0</b> Oznakowanie placu budowy, sporządzenie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania nawierzchni bitumicznej.	kpl	1
2.	KNR 2-31 t. 0114/01 Nr ST-04.04.01	<b>II. PODBUDOWA- Kod CPV: 45233123-7</b> Wykonanie dolnej warstwy podbudowy pod zatoki z pospółki gr. 100cm / nasyp/ w lokalizacji: 0+486-0+538 i 1+014-1+066 > /52 + 52/x3,0 = 312m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	312
3.	KNR 2-31 t. 0103/04 Nr ST-05.01.01	Profilowanie i zagęszczenie istn. podbudowy żwirowej pod ułożenie mieszanki kruszywowej, 0+000-0+676 i 0+792 - 2+174 > 2058 x6,50	m <sup>2</sup>	13 377
4.	KNR 2-31 t. 0114/07/08 Nr ST-04.04.02	Wykonanie podbudowy warstwa górna z mieszanki kruszywowej z zawartością 70% kruszywa łamanego na całej szerokości korony warstwa gr.10cm. szer. 6,5m rozścielenie, zagęszczenie 0+000-0+676 i 0+792- 2+174 > 2058 x6,50 + zatoka i rampa /52 + 52/x3,0 = 312m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	13 689
5.	KNR 2-31 t. 0403/04 Nr ST-08.01.01	<b>III. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA - Kod CPV: 45233123-7</b> Ustawienie krawężników betonowych 15/30 na ławie betonowej 104+14 = 118m	m	118
6.	KNR 2-31 t. 0407/05 Nr ST-08.01.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8/30 na ławie z pospółki 118m	m	118
7.	KNR 2-31 t. 0311/01 Nr ST-05.03.05	<b>III. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA- Kod CPV: 45233123-7</b> Ułożenie i zagęszczenie mieszanki bitumicznej mineralno-asfaltowej żwirowo -grysowej na ruch KR-2, warstwa wiążąca szerokość 3,80m z poszerzeniami na wyznaczonych łukach i krótkiej prostych między łukmi do 4,8m. Na zjazdach dł.1,0m na szer. 5,2m. Grubość warstwy 4cm po zagęszczeniu. Droga 0+000 - 0+676 i 0+792 - 2+174 > 2058x3,80 + poszerzenia na skrzyżowaniach 20,0 x1,5+20,0x 0,75+10,0x2 x 1,5+10,0x4x 0,5+poszerzenia na łukach i między łukami 32,16x1,0+ 10,0x0,7 +31,5x 1,0 +7,0x1,0 +10,0x0,7+ zjazdy/ 42+19 szt/x5,20x1,0+zatoki autobusowe /10+20+6/x3,0+ mijanki 79x1,5 <b>Razem = 8 559,56 ≈ 8 560m<sup>2</sup>+108m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	8 668
8.	KNR 2-31 t.1004/07 Nr ST-05.03.09	Mechaniczne oczyszczenie i spryskanie emulsją asfaltową warstwę wiążącą nawierzchni bitum - 8560m <sup>2</sup> +108	m <sup>2</sup>	8 668

9.	KNR 2-31 t. 0311/01/06 Nr ST-05.03.05	Ułożenie i zagęszczenie mieszanki bitumicznej mineralno-asfaltowej żwirowo -grysowej na KR-2 gr. 4cm warstwa ścieralna,/ścieralnej/, szer. 3,5m z poszerzeniami na wyznaczonych łukach i krótkiej prostej między łukami do 4,5m. Na zjazdach dł.1,0m na szer.5,0m, gr. warstwy 4cm po zagęszczeniu. Droga 0+000 - 0+676 i 0+792 - 2+174> 2058x3,50+ poszerzenia na skrzyżowaniach 20,0x1,5+20,0x 0,75+10,0x 2x1,5+10,0x4x0,5+ poszerzenia na łukach i między łukami 32,16x1,0+10,0x 0,7+31,5x 1,0 +7,0x1,0+10,0x0,7+zjazdy/42+19szt/ x5,0 x1,0+ zatoki autobusowe /10+20+6/x3,0 + mijanka 79x1,50 - <u>Razem - 7 914,16 ≈ 7 914m<sup>2</sup> +108m<sup>2</sup></u>	m <sup>2</sup>	8 022
10.	KNR 2 - 31 t. 0202/09 Nr ST-04.04.02	<b><u>IV. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u></b> Utwardzenie poboczy z mieszanki kruszywowej z zawartością 30% kruszywa łamanego warstwa śred. gr. 8 cm, po zagęszczeniu. 0+000-0+676 i 0+792 -2+174 > /2058x2x 1,5+ zjazdy 61x3,0x5,0/- 484,66 = 6 604,34 + utwardzenie nawierzchni ciągu pieszego przy zatokach /118x1,5/= 177+6604,34 ≈ 6 781	m <sup>2</sup>	6 781
11.	KNR 2-01 t. 0202/02 Nr ST-02.01.01	Mechaniczne wykonanie wykopów - renowacji rowów w gr. IV kat. z transportem urobku na uzupełnienie nasypów, odl. do 1km: /2050x2/ x0,60x0,40	m <sup>3</sup>	984
12.	KNR 2-31 t. 704/01+05 Nr ST-07.05.02	Wykonanie otworów, ustawienie słupków, zamontowanie barier ochronnych, stalowych jednostronnych, przekładkowych z zakończeniami w km: 1+195-1+231, P-24m, L- 18m - razem 42m	m	42
13.	KNR 2-31 t. 0706/02 Nr ST 07.01.01	Oznakowanie poziome - skrzyżowanie z dr. wojewódzką nr 655 materiałami cienkowarstwowymi /farba chlorokauczukowa/ P-4 -20m /4,8m <sup>2</sup> /,P-14 -2,5m /0,6m <sup>2</sup> /, P-6 -25m /3m <sup>2</sup> /. Przejście dla pieszych z elementami odblaskowymi /4,0x5,0/x2 /40m <sup>2</sup> /	m <sup>2</sup>	48,4
14.	KNR 2-31 t. 0702/01 t.. 0703/01 Nr ST-07.02.01	Wykonanie dołków, ustawienie słupków stalowych □ 50,zasypanie, przymocowanie tablic pionowych znaków drogowych odblaskowych, znaki średnie: A7 - 2 szt, T1- 1szt-200m, A18a - 2szt, T2 - 2szt-1,6km, D42-2szt, D43-2szt, E17-2szt. Przejście dla pieszych, T1- 4szt /30m/, D6 - 4szt, A11a - 4szt, B33-4szt -30km/h	szt	30
15.	kalk. własna	Inwentaryzacja wykonanej nawierzchni bitumicznej	km	2,058
16.		Zdjęcie humusu pod formowanie nasypu z pospółki pod zatoki	m <sup>2</sup>	354

Sierpień 2017r.

Sporządził: