

Ogłoszenie nr 590196-N-2020 z dnia 2020-09-28 r.

„Zakup i dostawa autobusu”

Nasz znak:
IGN.271.1.2020

Data:
2020-09-30

Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na następujące zapytania:

Pytanie nr 1

W Opisie Przedmiotu Zamówienia wymagany jest silnik o minimalnej pojemności 2998 cm³ oraz minimalnej mocy silnika 180 KM.

Silnik o takich parametrach charakteryzuje się maksymalnym momentem obrotowym rzędu 430 Nm. Jednak w pojazdach użytkowych ze względu na masę pojazdu najważniejszym parametrem jest moment obrotowy silnika. Chcielibyśmy zaoferować autobus wyposażony w ekonomiczny, wolnoobrotowy silnik posiadający pojemność 4500 cm³ dysponujący momentem obrotowym 680 Nm i mocą maksymalną 129 kW (175 KM). Taka jednostka napędowa zapewnia ponadprzeciętnie duże przebiegi bez konieczności wykonywania napraw głównych oraz wyjątkowo dobra dynamikę od najniższych obrotów.

Pytamy, czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w silnik o mocy maksymalnej 129 kW (175 KM) i jednocześnie posiadający pojemność skokową 4500 cm³.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający dopuści autobus wyposażony w silnik o mocy maksymalnej 129 kW (175 KM) i jednocześnie posiadający pojemność skokową 4500 cm³.

Pytanie nr 2

W Opisie Przedmiotu Zamówienia wymagane są fotele pasażerskie z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa stosowane są w autobusach przede wszystkim przy przewozie dzieci w fotelikach oraz mają zastosowanie w tych fotelach, przed którymi nie znajdują się fotele poprzedzające. Powyższe wynika z przepisów homologacyjnych. Pasy bezpieczeństwa mają za zadanie chronić pasażerów podczas wypadków, jednak kluczowe przy tym jest ich właściwe dopasowanie to wysokości pasażera. W przeciwnym przypadku źle dobrane pasy bezpieczeństwa powodować mogą znaczne zwiększenie urazów pasażera podczas wypadku. Ze względu na fakt, iż w autobusach górne mocowanie trzypunktowych pasów nie posiada regulacji wysokości to ich dopasowanie do wysokości pasażerów nie zawsze jest możliwe. Przy normalnej eksploatacji powodować to może najczęściej uwieranie i otarcia szyi pasażerów, szczególnie dzieci nie korzystających z fotelików podwyższających, a w konsekwencji niechęć pasażerów lub wręcz niemożność skorzystania z tego elementu wyposażenia. Powszechnie stosowanym rozwiązaniem w autobusach są dwupunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Pasy takie nie wymagają stosowania fotelików podwyższających dla dzieci, ich prawidłowe dopasowanie i zapięcie jest bezproblemowe oraz nie krępują nadmiernie ruchów pasażera.

Pytamy, czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w dwupunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa foteli pasażerskich?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający dopuści autobus wyposażony w dwupunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa foteli pasażerskich.

Pytanie nr 3

W Opisie Przedmiotu Zamówienia wymagane są fotele montowane w szynach aluminiowych w systemie mocowania podłoga/ściana.

System montowania foteli pasażerskich w szynach i przy zastosowaniu systemu mocowania podłoga/ściana wynika jedynie z rozwiązań technologicznych poszczególnych producentów autobusów i ma na celu łatwe umożliwienie producentowi autobusu zabudowę wnętrza w różnych konfiguracjach ilości foteli pasażerskich. Użytkownik jednak nie może modyfikować tego układu (zmiana ilości miejsc) i musi zachować homologowaną ilość i układ foteli.

Obecnie sposób zamocowania foteli do podłogi z wykorzystaniem szyn lub bez to rozwiązania równoważne.

Pytamy, czy Zamawiający zaakceptuje fotele w systemie mocowania podłoga/ściana bez zastosowania szyn aluminiowych?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający zaakceptuje fotele w systemie mocowania podłoga/ściana bez zastosowania szyn aluminiowych.

Pytanie nr 4

W Opisie Przedmiotu Zamówienia wymagany jest pojazd nowy (maksymalny przebieg km).

Zamawiający nie wskazuje dopuszczonego przebiegu, jednak w związku z dostawą autobusu z miejsca produkcji do siedziby Zamawiającego stan licznika wskazywać może kilka tysięcy kilometrów. Jednocześnie prawnie określony dopuszczalny przebieg dla pojazdu nowego został określony w Ustawie „o podatku od towarów i usług” na poziomie nie większym niż 6000 km.

Prosimy o doprecyzowanie i potwierdzenie, że poprzez zapis pojazd nowy Zamawiający rozumie autobus fabrycznie nowy, nieużywany i nierejestrowany wcześniej, z przebiegiem nie większym niż 6.000 km związanym z dostawą pojazdu z fabryki do Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Poprzez zapis pojazd nowy Zamawiający rozumie autobus fabrycznie nowy, nieużywany i nierejestrowany wcześniej, z przebiegiem nie większym niż 6.000 km związanym z dostawą pojazdu z fabryki do Zamawiającego.

Pytanie nr 5

W Załączniku 7 stanowiącym wzór umowy w § 5 pkt. 2 wskazane jest zobowiązanie Wykonawcy do wykonywania bezpłatnej obsługi serwisowej w czasie 24 miesięcy.

Prosimy o wyjaśnienie czy przez ten zapis Zamawiający rozumie, iż Wykonawca w czasie 24 miesięcy pokrywał będzie koszty części, materiałów oraz robocizny wynikające z harmonogramu w tabeli obsług serwisowych z wyłączeniem kosztów części zużywających się i ich wymiany?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający rozumie, iż Wykonawca w czasie 24 miesięcy pokrywał będzie koszty części, materiałów oraz robocizny wynikające z harmonogramu w tabeli obsług serwisowych z wyłączeniem kosztów części zużywających się i ich wymiany.

Pytanie nr 6

Prosimy o wskazanie przewidywanego średniorocznego przebiegu autobusu w czasie pierwszych 2 lat eksploatacji.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Przewidywany średnioroczny przebieg autobusu w czasie pierwszych 2 lat eksploatacji wynosi 30000/rok

Pytanie nr 7

W Załączniku 7 stanowiącym wzór umowy w § 5 pkt. 11 wskazane jest, iż w przypadku wymiany gwarancyjnej podzespołu lub części okres gwarancji tego podzespołu lub części biegnie na nowo licząc od dnia jego/jej dostarczenia Zamawiającemu.

Gwarancja na autobus jest udzielana przez Producenta na czas określony, w którym kwalifikowane naprawy oraz wymiany niesprawnych części i podzespołów wykonywane są bezpłatnie, jako świadczenia gwarancyjne. Wydłużanie gwarancji na wymienione bezpłatnie części i podzespoły względem okresu gwarancyjnego udzielonego na autobus rodzi bliżej nieokreślone i niepoliczalne ryzyko Wykonawcy. Działanie takie w skrajnych przypadkach prowadzić może nawet do nieograniczonego wydłużania okresu gwarancyjnego, co jest wymaganiem zdecydowanie nadmiernym wobec Wykonawcy oraz prowadzi do nierównego traktowania stron umowy. Jedynie przy usłudze płatnej czas gwarancji dla wymienionej części lub podzespołu może być liczony od początku.

Prosimy o wykreślenie z § 5 pkt. 11 zdania: „W takim przypadku okres gwarancji wskazany w § 5 ust. 1 na nową rzecz biegnie na nowo od dnia dostarczenia tej rzeczy Zamawiającemu”.

Odpowiedź na pytanie nr 7

W Załączniku 7 stanowiącym wzór umowy wykreślono w § 5 pkt. 11 zdania: „W takim przypadku okres gwarancji wskazany w § 5 ust. 1 na nową rzecz biegnie na nowo od dnia dostarczenia tej rzeczy Zamawiającemu”.