

# *Firma Inżynieryjno Projektowa*

**Maciej Domysławski**

16-400 Suwałki, ul. Bohaterów 35

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W ramach opracowania pn.:

**Przebudowa drogi gminnej Nr 102393B Sucha Wieś - Chodorki  
w km 0+000 – 1+355**

**Adres:** *Gmina Raczki powiat suwalski, miejscowość Sucha Wieś*

**Inwestor:** *Gmina Raczki  
Plac Kościuszki 14  
16-420 Raczki*

**PROJEKTANT :** mgr inż. Maciej Domysławski  
PDL/0035/PBD/16

~~PROJEKTANT~~  
*mgr inż. Maciej Domysławski*  
Upr. Bud. 16/0035/PBD/16

Suwałki Lipiec 2020r.

*TR. 5321.. 297.2020*

**Kontakt:**

kom. +48 668 674 833

e-mail: [domys207@wp.pl](mailto:domys207@wp.pl)

# SPIS ZAWARTOŚCI

## I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości.
3. Karty uzgodnień.
4. Opis techniczny.
5. Zestawienie zbiorcze oznakowania.

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

1. Plan sytuacyjny Stała Organizacja Ruchu. Skala 1:500.

## KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z **Przebudowa drogi gminnej Nr 102393B Sucha Wieś – Chodorki w km 0+000 – 1+353**

### Instytucja

Komenda Miejska Policji w Suwałkach

  
**Komenda Miejska Policji  
w Suwałkach**  
- 4 -

2020-07-21

**PROJEKT/SZKIC**  
**ORGANIZACJI RUCHU**  
opiniuję pozytywnie - ~~negatywnie~~  
z ~~niezgodnymi~~ warunkami

Z up. KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI  
w SUWAŁKACH

Naczelnik Wydziału Ruchu  
Drogowego KMP w Suwałkach

  
asp. szt. Ireneusz Sudnik

## KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z **Przebudowa drogi gminnej Nr 102393B Sucha Wieś – Chodorki w km 0+000 – 1+335**

### Instytucja

Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Suwałkach  
~~zawierające~~ ~~zawierające~~  
Projekt Organizacji Ruchu  
z następującymi warunkami

*Skorygowano drogę powiatową  
z drogi gminnej, w planie drogi  
podjęto poprawy umiarkowane  
kolejność T-6 pod znakiem P1*

**Z up. STAROSTY**  
*[Podpis]*  
**Marek Dziemiąg**  
**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych w Suwałkach

*22.07.2020*

*96/2020*

"Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiaдамia organ zarządzający ruchem,  
zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie  
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
dniem wprowadzenia organizacji ruchu"  
(Dz.U. 03.177.1729)

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z *Przebudowa drogi gminnej Nr 102393B Sucha Wieś – Chodorki w km 0+000 – 1+355*

## 1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest *Przebudowa drogi gminnej Nr 102393B Sucha Wieś – Chodorki w km 0+000 – 1+355*

### Podstawa opracowania

Projekt *Przebudowa drogi gminnej Nr 102393B Sucha Wieś – Chodorki w km 0+000 – 1+355* umowy z Inwestorem

- mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1 : 500,
- pomiarów sytuacyjnych w terenie,
- Dziennika Ustaw 2016.124

## 2. Parametry techniczne

### droga powiatowa

- klasa drogi – „D”,
- prędkość projektowa - 50 km/h
- przekrój poprzeczny drogi – 1\*1,
- szerokość jezdni – 3,5 m
- spadek poprzeczny jezdni, daszkowy – 2% jednostronny i %
- szerokość poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym – 1,5 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%

## 3. Istniejący stan zagospodarowania.

W stanie istniejącym, w miejscu przewidywanej drogi znajdują się osady rolnicze. Odwodnienie terenu odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do naturalnych zastoisk wody i dalej do naturalnych odbiorników. Przy drodze powiatowej, o nawierzchni bitumicznej, znajdują się istniejące rowy przydrożne. W podłożu, pod projektowanym skrzyżowaniem, zalegają grunty spoiste i sypkie w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych oraz piasków średnich i drobnych. Warunki wodne określono jako dobre.

### Infrastruktura techniczna

Z przewidywaną inwestycją występują urządzenia infrastruktury technicznej:

- przewody telekomunikacyjne,
- napowietrzna linia energetyczna,
- wodociąg, przebiegający w sąsiedztwie projektowanego ronda.
- Sieci energetyczne

### Oznakowanie istniejące:

Droga powiatowa nie posiada oznakowanie poziomego

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunku „Stała Organizacja Ruchu”.

## 4. Rozwiązania projektowe.

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000 w osi jezdni bitumicznej.. W planie zaprojektowano załamania osi, w które wpisano łuki kołowe. Jako skrzyżowanie drogi gminnej z istniejącą drogą powiatową zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe.

Zaprojektowano przekrój uliczny - wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 3,5 m z poboczem gruntowym.

## 5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

### 6.1. Oznakowanie poziome

Na projektowanym odcinku drogi gminnej warunki widoczności na łukach poziomych cięciwa widoczności nie wykracza poza projektowane linie rozgraniczające drogi. Teren objęty obwiednią widoczności jest wolny od przeszkód, nie występują zadrzewienia i zakrzaczenia. Kierowca będzie miał zapewnioną widoczność świateł mijania nadjeżdżającego pojazdu.

W ciągu drogi głównej zaprojektowano .

Sposób usytuowania oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej Stała Organizacja Ruchu.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako: grubowarstwowe

## 6.2. Oznakowanie pionowe

Na odcinku drogi gminnej zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odbłaskową 2 typu. Szczegóły wykonania oznakowania i usytuowania znaków pokazano w części rysunkowej.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 2020r.

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
T-6a	Projektowane	1
T-6a	Projektowane	1
D-42	Projektowane	1
D-43	Projektowane	1
T-3	Projektowane	1
A-4	Projektowane	1
T-3	Projektowane	1
A-4	Projektowane	1
T-1	Projektowane	1
A-6c	Projektowane	1
A-6b	Projektowane	1
A-4	Projektowane	1
A-4	Projektowane	1
D-1	Projektowane	1
D-1	Projektowane	1
T-1	Projektowane	1
A-7	Projektowane	1
A-7	Projektowane	1
A-7	Projektowane	1
A-7	Projektowane	1
A-7	Projektowane	1
D-1	Projektowane	1
D-1	Projektowane	1

Razem szt.= 23

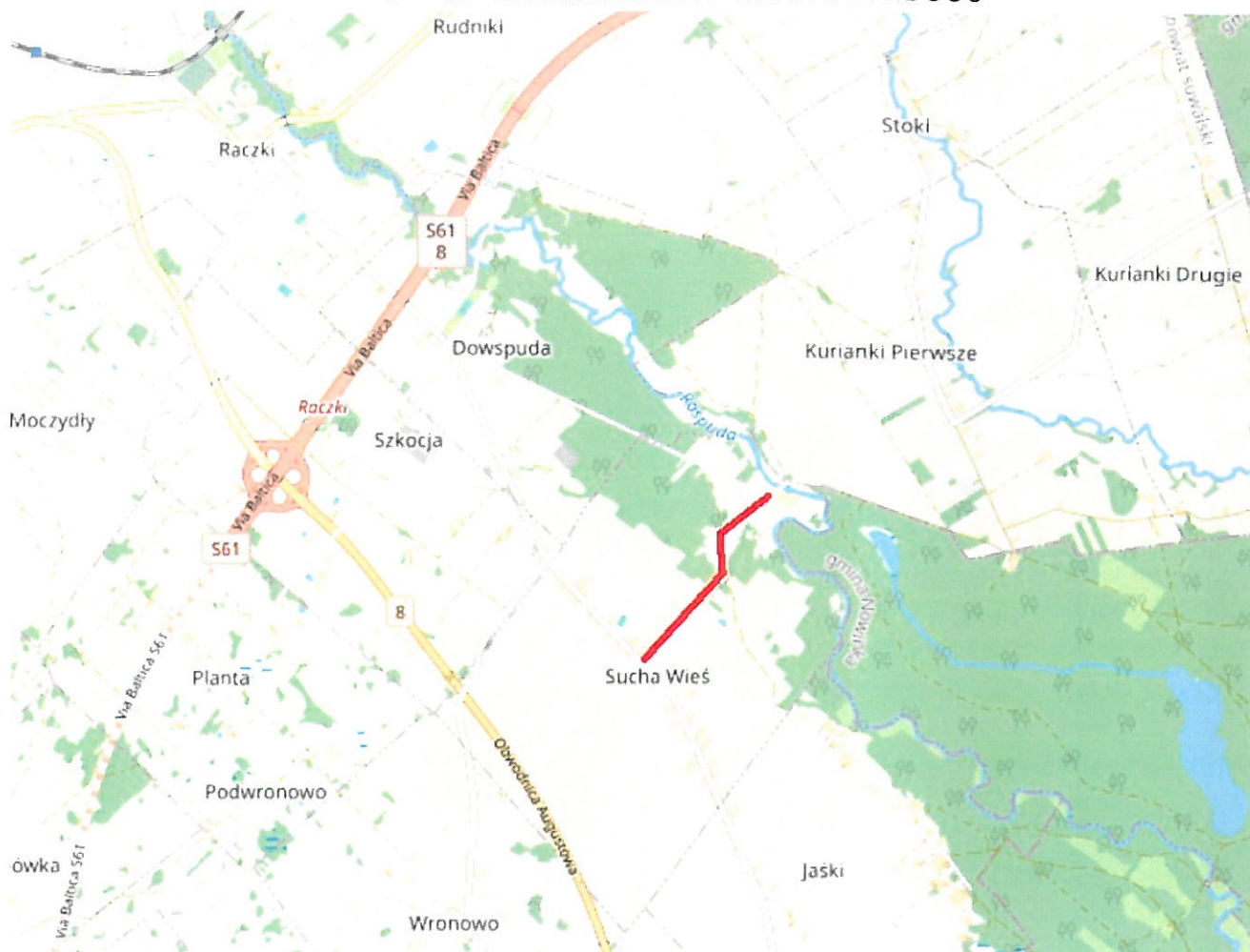
Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Podwójny słupek	1
Podwójny słupek	1
Słupek	1
Słupek	1
Słupek	1
Słupek	1
Słupek	1
Słupek	1
Słupek	1
Słupek	1
Słupek	1
Słupek	1
Słupek	1
Słupek	1
Słupek	1
Słupek	1
Słupek	1
Słupek	1
Słupek	1

Razem szt.= 17



Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	Projektowane	21.8344	5.24
P-13	Projektowane	7.3092	1.92
P-13	Projektowane	7.7902	2.04
P-4	Projektowane	19.9979	4.80
Całkowita pow. malowania [m <sup>2</sup> ]= 14.00Całkowita pow. malowania 2 [m <sup>2</sup> ]= 0.00Łącznie pow. malowania [m <sup>2</sup> ]= 14.00			

### SZKIC ORIENTACYJNY SKALA 1:25000



LEGENDA: Kolor **czzerwony** przebieg projektowanej drogi gminnej Nr 102393B Sucha Wieś - Chodorki